

**DOSSIER DE DEMANDE D'ENREGISTREMENT D'UNE INSTALLATION  
CLASSEE****Projet d'implantation de deux centrales  
d'enrobage****EIFFAGE GC INFRA LINEAIRES***Version 1 – Août 2023*

sur les communes de Wissous et Paray-Vieille-Poste (91)

**Étape 6 :****INCIDENCES****Pièce jointe n°8 : Incidences notables sur  
l'environnement**

	<b>DOSSIER DE DEMANDE D'ENREGISTREMENT</b> <i>PJ n°8 – Incidence notable sur l'environnement</i>	<b>Communes de Wissous et Paray-Vieille-Poste (91)</b>
---	---	--

EIFFAGE Génie Civil GTE fait partie du groupe EIFFAGE, qui maîtrise l'ensemble des métiers liés à la construction routière et ferroviaire, au génie civil, à l'assainissement et au terrassement.

Le présent projet s'inscrit dans le cadre des travaux de rénovation de la piste 2 de l'aéroport d'Orly. A cet effet, EIFFAGE prévoit l'implantation de deux centrales d'enrobage et de zones de stockage de granulats soumises à enregistrement.

L'analyse des incidences de l'activité sur l'environnement est présentée ci-après.

## 1. SENSIBILITE ENVIRONNEMENTALE

### 1.1. Zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF)

Les ZNIEFF les plus proches du site sont :

- ZNIEFF de type 1 : « le coteau des vignes » (n°110320023), à environ 3,2 km au Sud-Est du site,
- ZNIEFF de type 2 : « vallée de Seine de Saint-Fargeau à Villeneuve-Saint-Georges » (n°110001605), à environ 4,2 km au Sud-Est du site,
- ZNIEFF de type 1 : « bassin de retenue de Saulx » (n°110320001) à environ 5 km au Sud-Ouest du site,
- ZNIEFF de type 1 : « bassin de retenue de la Bièvre à Antony » (n°110001631), à environ 5,3 km au Nord-Ouest du site.

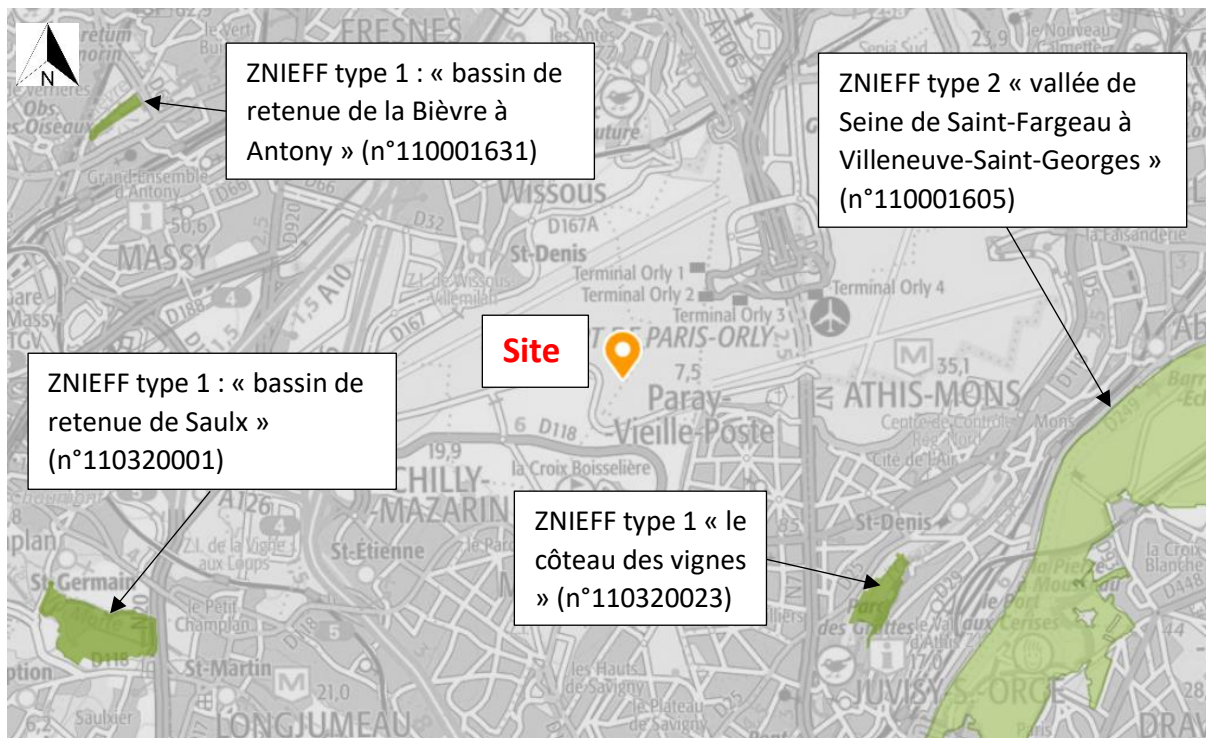


Figure 1 : Plan des ZNIEFF proches du site (extrait Géoportail)

<b>BILAN</b>	Le site n'est pas situé dans une ZNIEFF.
--------------	--

## 1.2. Site Natura 2000

Les sites Natura 2000 les plus proches sont :

- ZPS : « Sites de Seine-Saint-Denis » (FR1112013), à environ 16,6 km au Nord-Est du site,
- ZPS : « Massif de Rambouillet et zones humides proches » (FR1112011), à environ 17,2 km à l'Ouest du site,
- ZPS : « Marais d'Itteville et de Fontenay-le-Vicomte » (FR1110102), à environ 16,8 km au Sud du site,
- ZSC : « Marais des basses vallées de la Juine et de l'Essonne » (FR1100805), à environ 17 km au Sud du site.

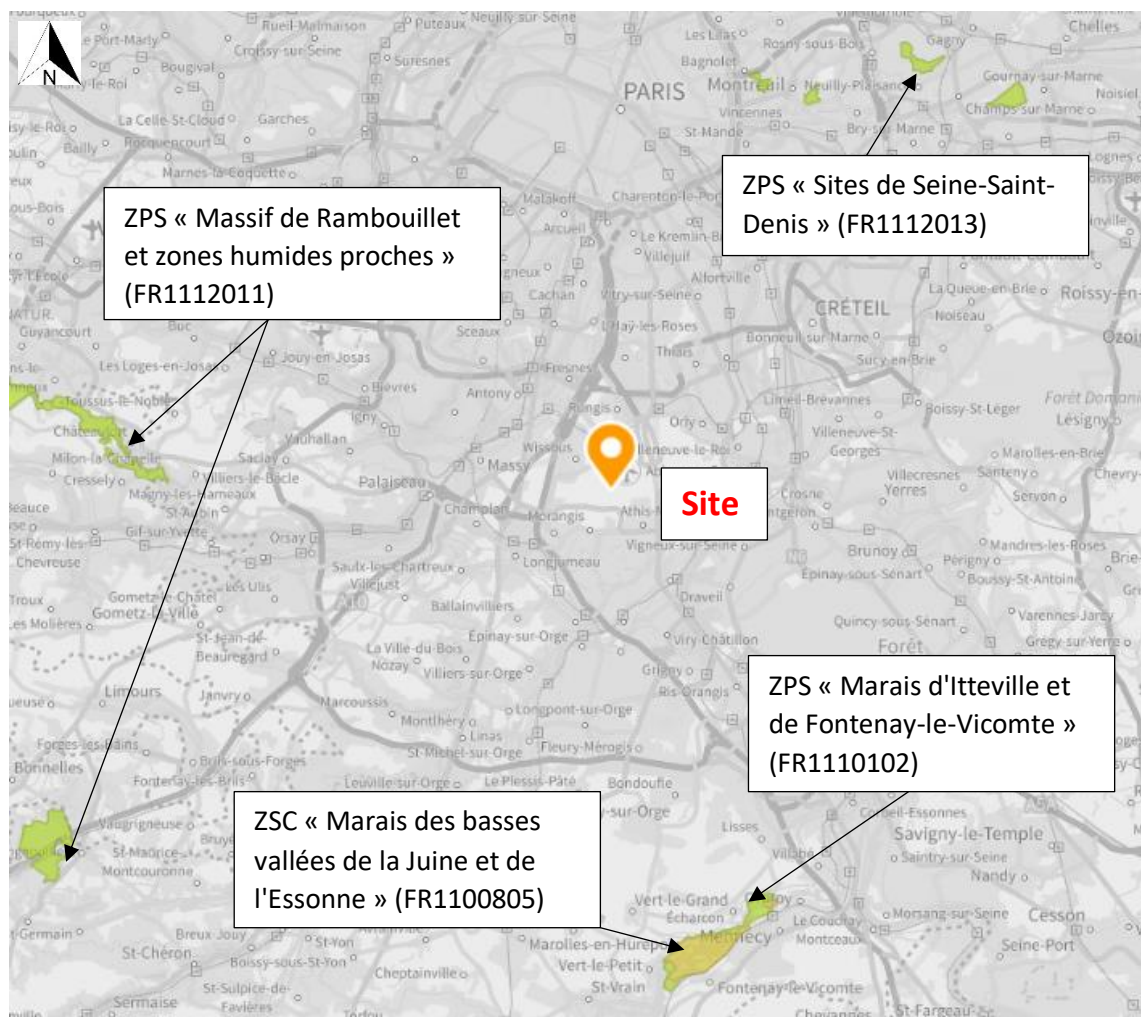



Figure 2 : Sites Natura 2000 aux alentours du site (extrait Géoportail)

<b>BILAN</b>	Le site ne se situe pas dans un site Natura 2000. La sensibilité du secteur au regard des zonages réglementaires est faible.
--------------	---

	<b>DOSSIER DE DEMANDE D'ENREGISTREMENT</b> <i>PJ n°8 – Incidence notable sur l'environnement</i>	<b>Communes de Wissous et Paray-Vieille-Poste (91)</b>
---	---	--

### 1.3. Zone couverte par un arrêté de protection de biotope

La zone couverte par un arrêté de protection biotope la plus proche est :

- « La Fosse Aux Carpes » (FR3800499), à environ 5,13 km au Sud-Est du site

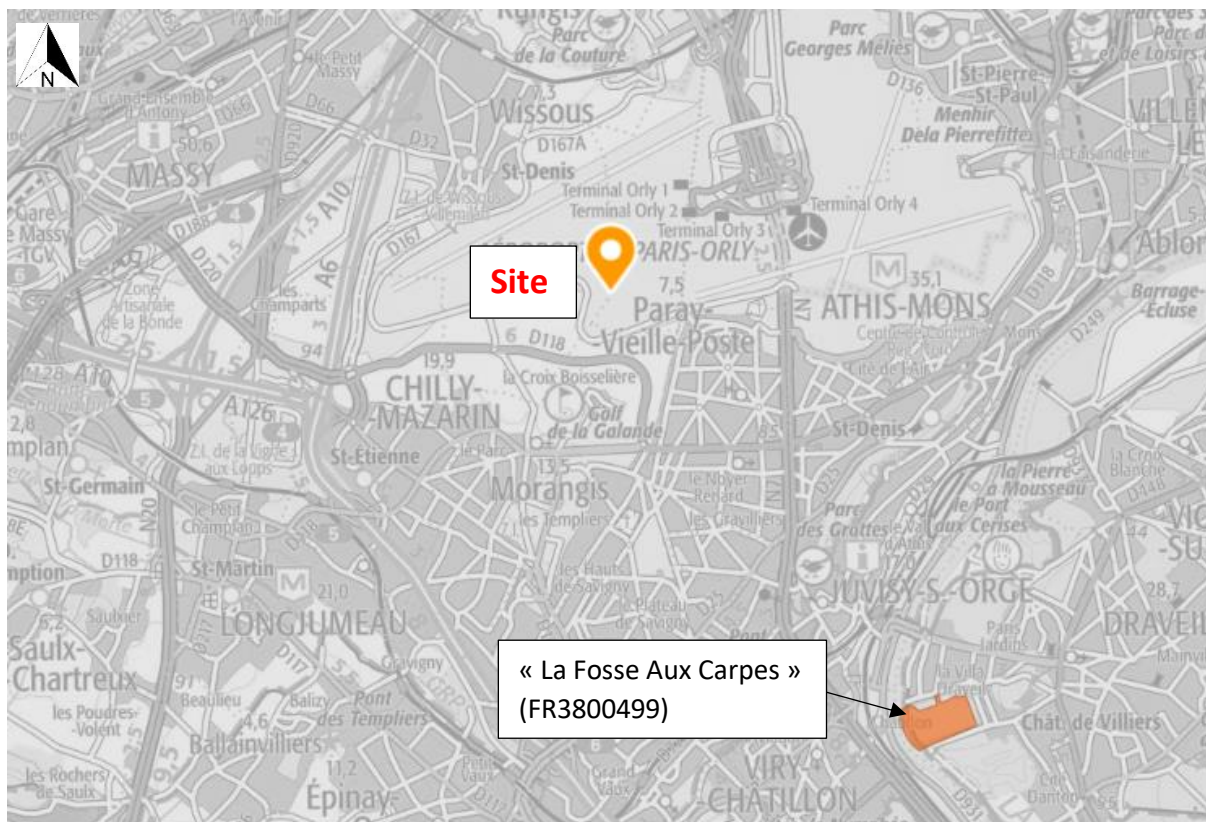


Figure 3 : Zones couvertes par des arrêtés de protection biotope aux alentours du site (extrait Géoportail)

<b>BILAN</b>	Le site n'est pas situé dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope.
--------------	--

### 1.4. Zone montagne

<b>BILAN</b>	Le site n'est pas situé en zone montagne.
--------------	---

### 1.5. Commune littorale

<b>BILAN</b>	Les communes de Wissous et Paray-Vieille-Poste ne sont pas soumises à la loi littorale.
--------------	---



**1.6. Parc national, parc naturel marin, réserve naturelle (nationale ou régionale), zone de conservation halieutique ou parc naturel régional**

***Parcs naturels nationaux***

Le parc naturel national le plus proche est :

- « Forêts [aire d'adhésion] » (FR3400011), situé à environ 186,5 km au Sud-Est du site.



Figure 4 : Parcs naturels nationaux aux alentours du site (extrait Géoportail)

***Parcs naturels régionaux***

Les parcs naturels régionaux les plus proches du site sont :

- « Haute-Vallée de Chevreuse » (FR8000017), à environ 14 km à l'Ouest du site,
- « Gâtinais français » (FR8000038), à environ 20,2 km au Sud du site.

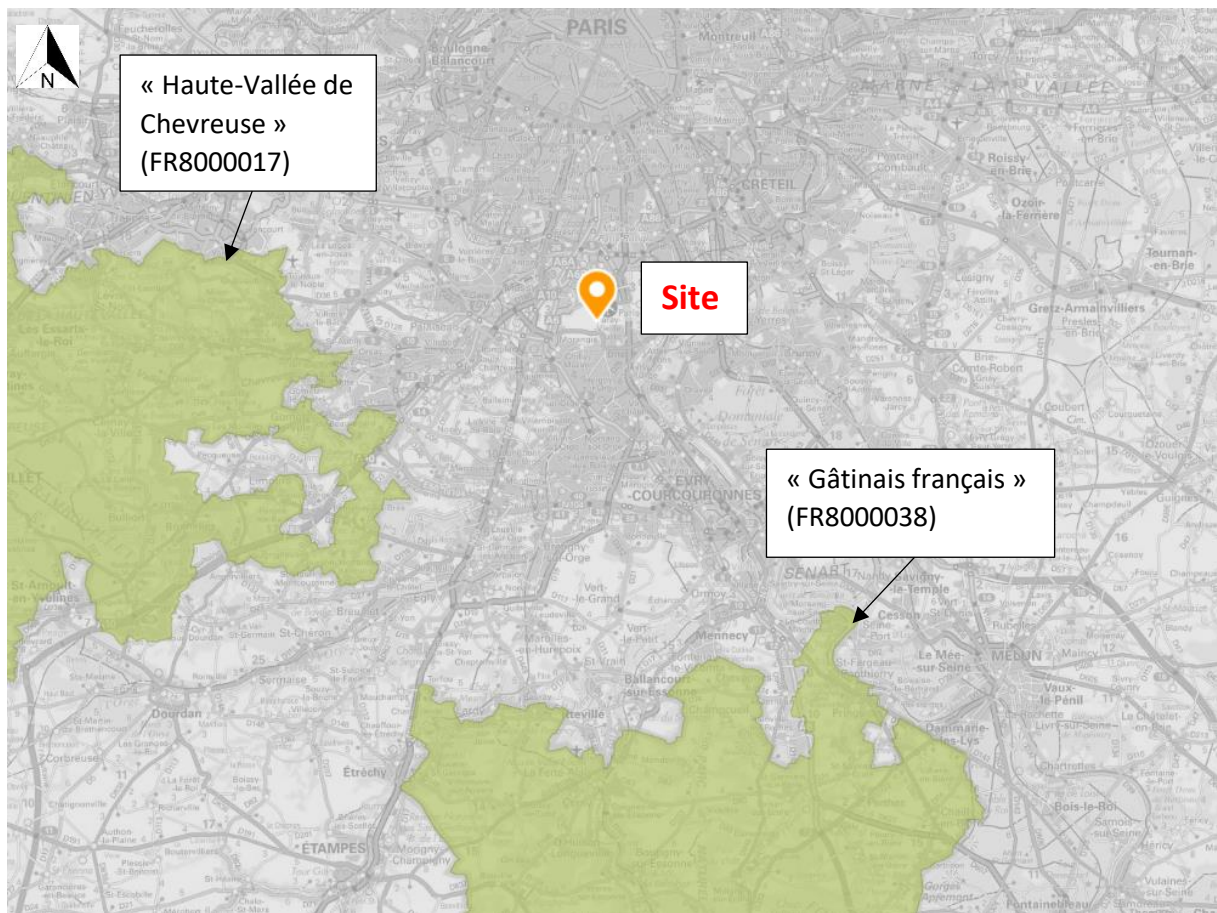


Figure 5 : Parcs naturels régionaux aux alentours du site (extrait Géoportail)

### **Parcs naturel marin**

Le parc naturel marin le plus proche est l' « Estuaires Picards Et Mer D'Opale » (FR9100005), à environ 167,2 km au Nord-Ouest du site.

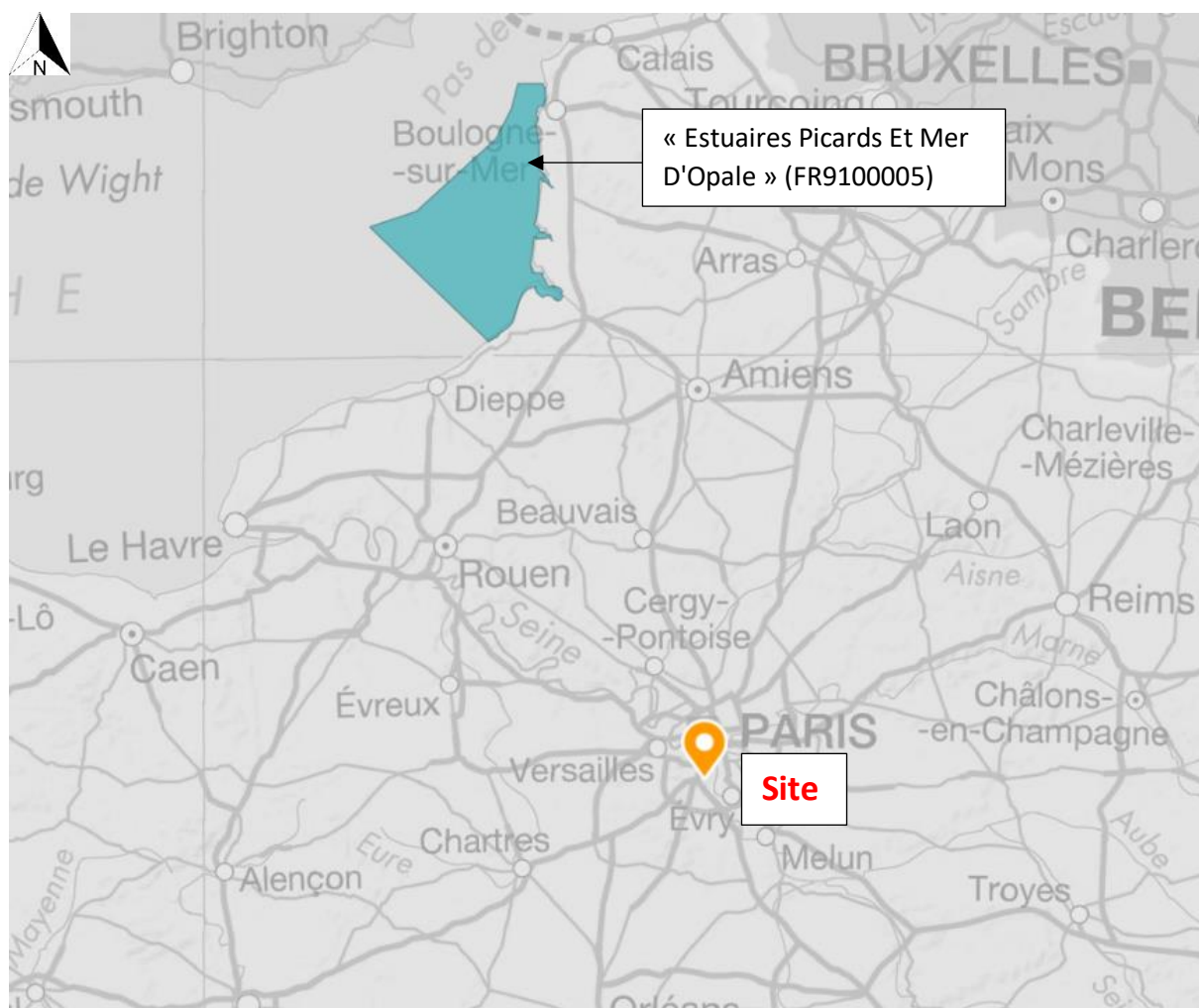


Figure 6 : Parcs naturels marins aux alentours du site (extrait Géoportail)

### **Réserves naturelles nationales**

Les réserves naturelles nationales les plus proches du site sont :

- « Sites Géologiques Du Département De L'Essonne » (FR3600096), à environ 8,6 km au Sud-Ouest du site,
- « Etangs et rigoles d'Yveline » (FR3600184), à environ 24,6 km au Nord-Ouest du site.



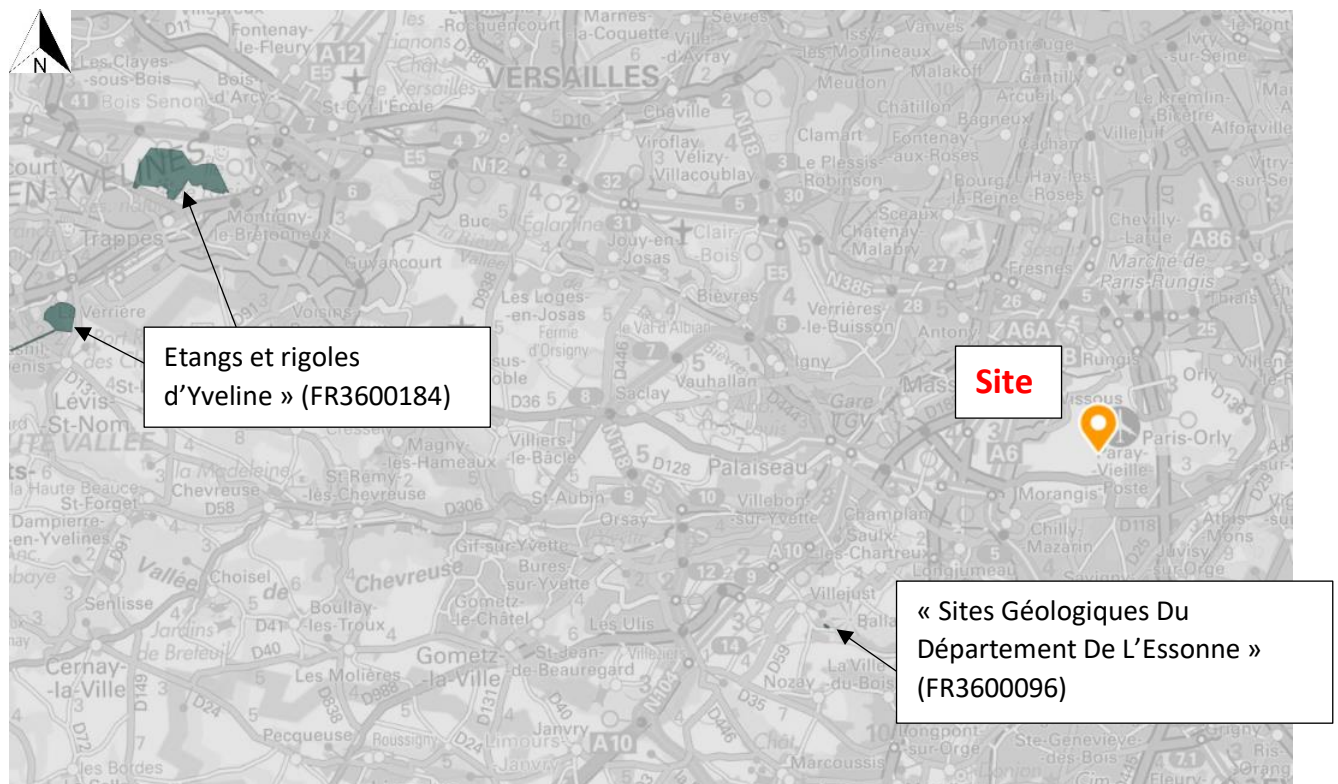


Figure 7 : Réserves naturelles nationales aux alentours du site (extrait Géoportail)

### **Réserves naturelles régionales**

La réserve naturelle régionale la plus proche du site est :

- Le « Bassin de la Bièvre » (FR9300026), à environ 5,26 km au Nord-Ouest du site.



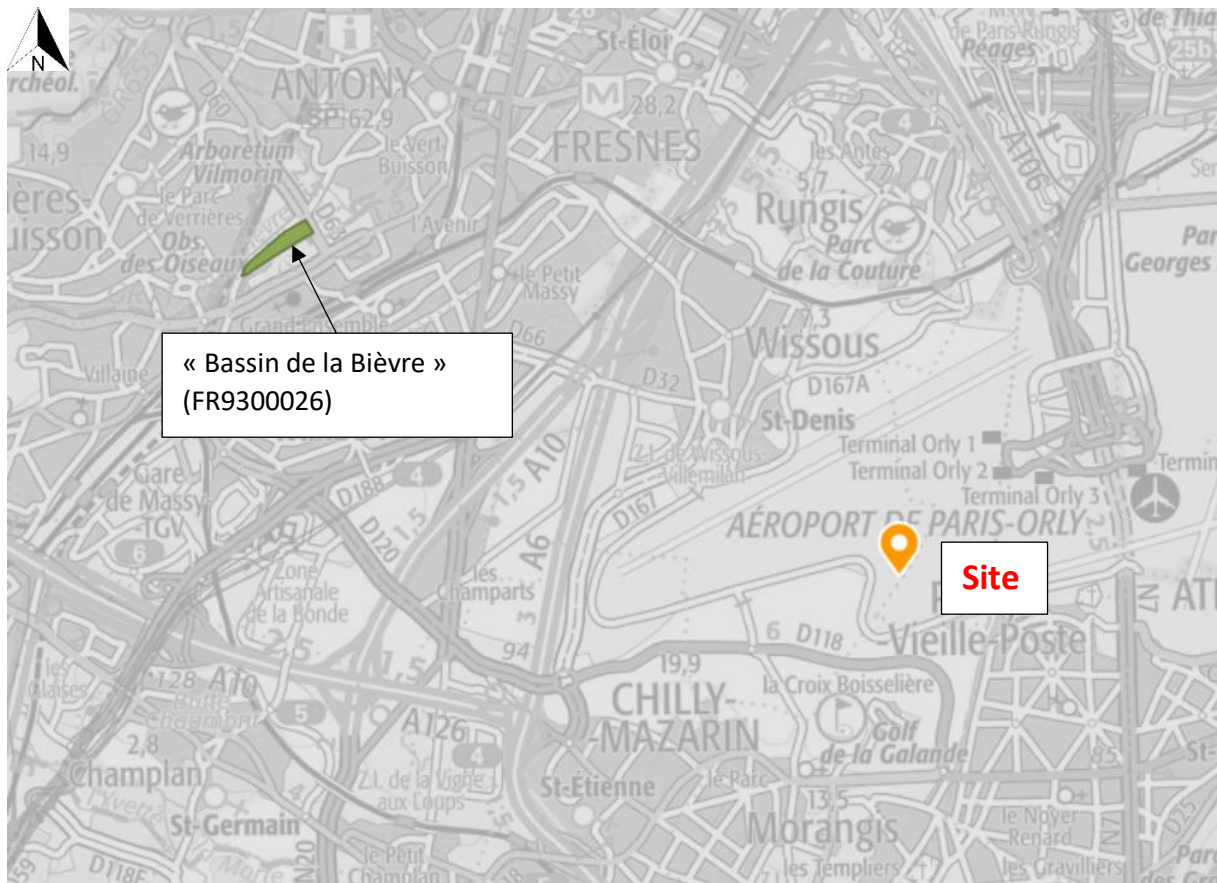


Figure 8 : Réserves naturelles régionales aux alentours du site (extrait Géoportail)

<b>BILAN</b>	Le site n'est pas situé dans un parc ou une réserve de protection de l'environnement.
--------------	---

### 1.7. Plan de prévention du bruit

L'aéroport de Paris Orly sur lequel s'implante le site est concerné par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'aérodrome de Paris Orly 2018-2023 approuvé par arrêté interpréfectoral N° 2022/00949 du 17 mars 2022.

Le site d'implantation se situe dans une zone sensible d'après les cartes stratégiques de bruit jointes à l'arrêté inter-préfectoral.

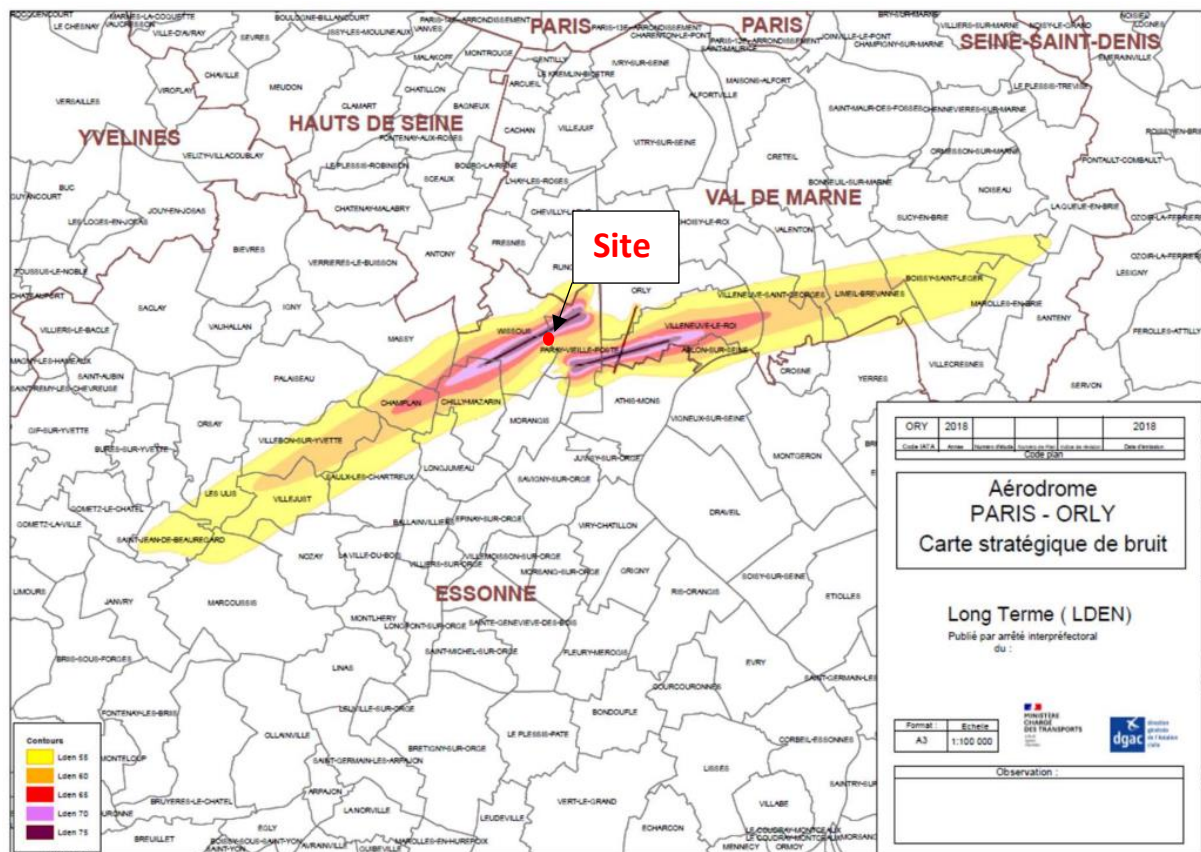


Figure 9 : Carte stratégique de bruit situation de long terme, en indice Lden

<p><b>BILAN</b></p>	<p>Le site est concerné par la zone de bruit stratégique liée à l'aéroport de Paris Orly. Les installations projetées n'auront pas de visée d'habitation, ni utilisées à des fins d'enseignements et n'hébergera pas des structures de soin (hôpitaux...).</p> <p>De plus, les installations seront implantées de manière temporaire le temps de la réalisation des travaux.</p> <p>Par conséquent il n'y aura pas de prescription supplémentaire concernant l'isolation acoustique.</p>
---------------------	--

### 1.8. Bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable

#### **Monuments historiques**

Les monuments historiques les plus proches sont :

- La « Pyramide commémorative du Maréchal de Vaux » (identifiant IOHJ9K), la limite de l'aire de protection se situant à environ 1 km à l'Est du site.
- L' « Eglise Saint-Denis » (identifiant IG15E5), la limite de l'aire de protection se situant à environ 1,4 km au Nord-Ouest du site,
- Le « Château, Eglise Saint-Etienne et 3 portes cochères » (identifiants IKJ5GQ ; INRODO ; ISO66L ; IOKYSA ; I7M4XL), la limite de l'aire de protection se situant à environ 2,6 km au Sud-Ouest du site.

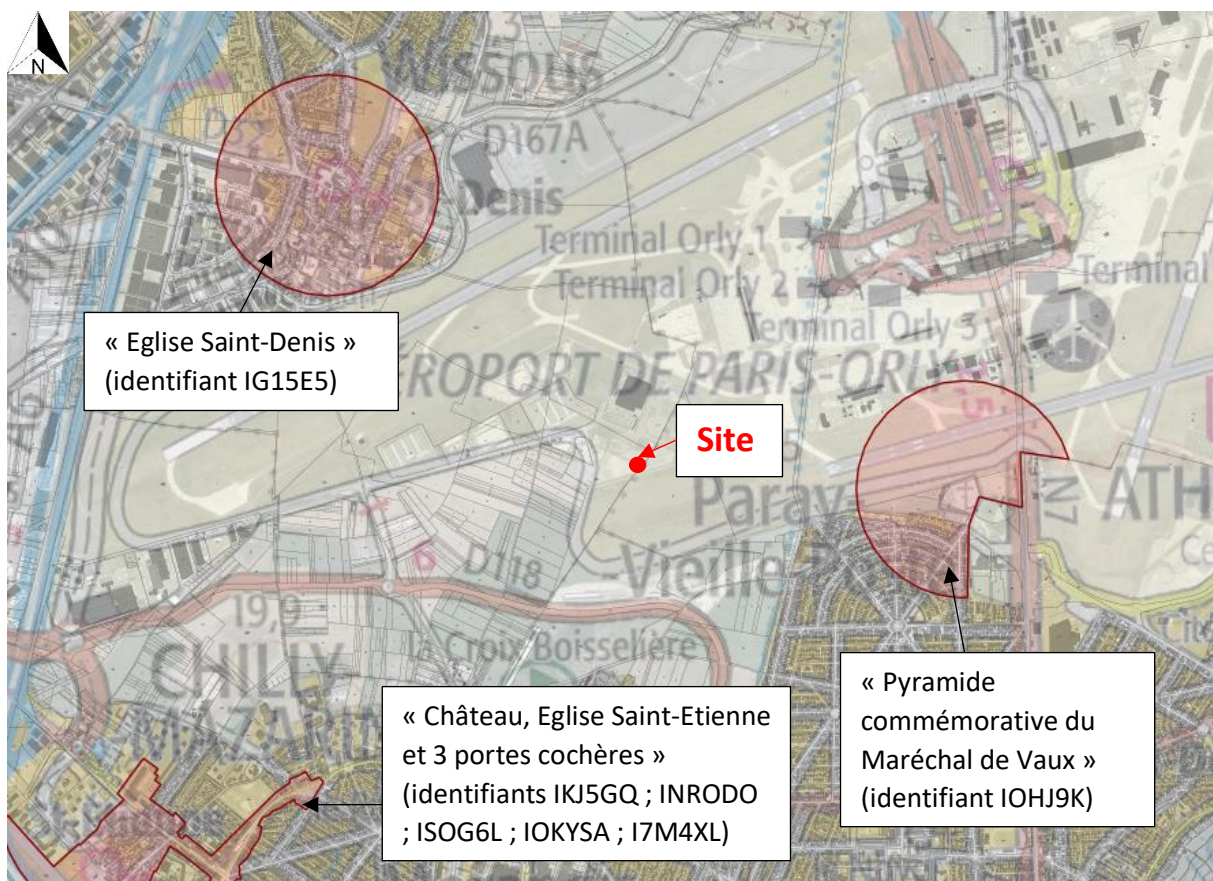


Figure 10 : Monuments Historiques aux alentours du site (extrait Atlas des patrimoines)

#### **Sites Patrimoniaux Remarquables**

Les sites patrimoniaux remarquables les plus proches du site sont :

- « Site patrimonial remarquable de Massy » (identifiant 1911140159), situé à environ 5,1 km au Nord-Ouest du site,
- « Site patrimonial remarquable de Draveil » (identifiant 1911140155), situé à environ 5,1 km au Sud-Est du site.



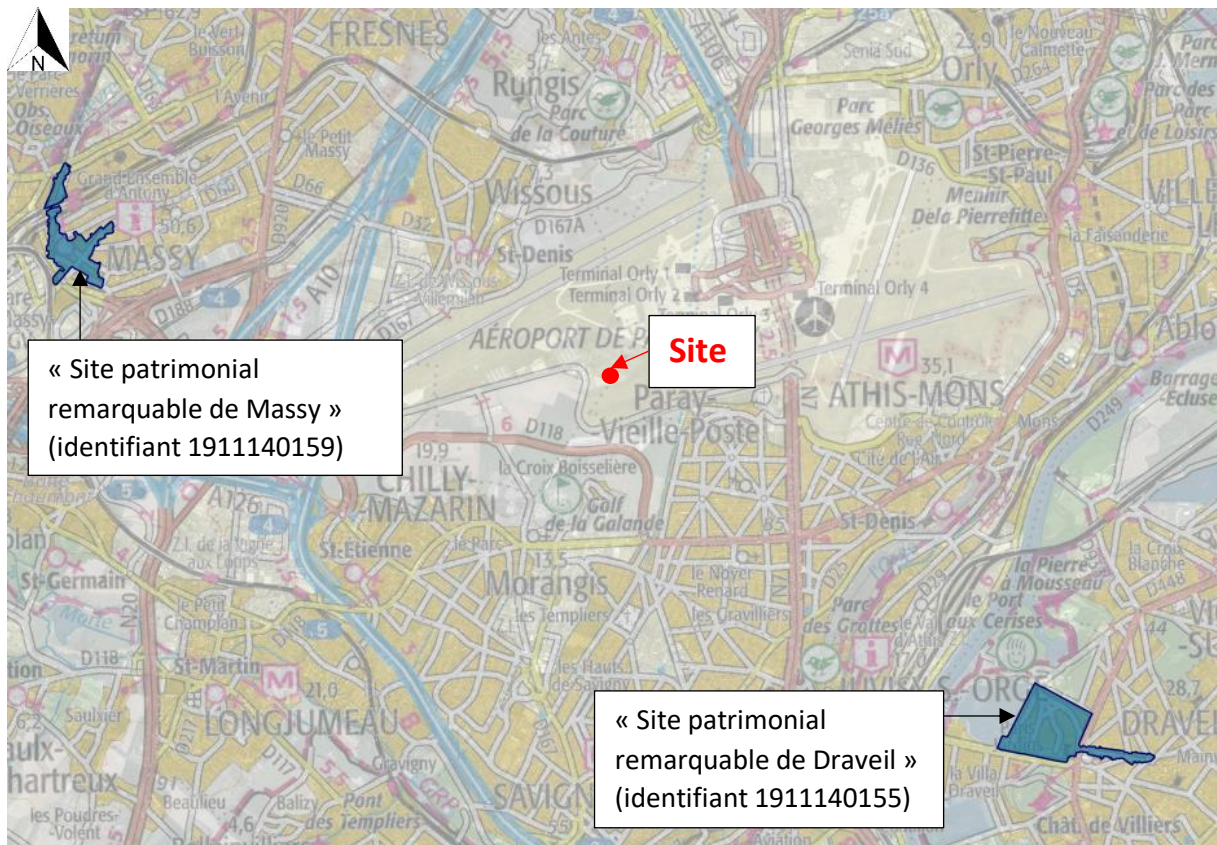


Figure 11 : Sites patrimoniaux remarquables aux alentours du site (extrait Atlas des patrimoines)

<b>BILAN</b>	Le site ne se situe pas dans le périmètre de protection d'un monument historique ou à proximité d'un site patrimonial remarquable.
--------------	--

### 1.9. Site inscrit

Les bâtiments et sites inscrits les plus proches du site sont :

- « Pyramide commémorative du Maréchal de Vaux » (identifiant IOHJ9K), situé à environ 1,48 km à l'Est du site,
- « Château et parc d'Athis-Mons » (AC2-130012206-6150), situé à environ 3,5 km au Sud-Est du site,
- « Propriété au lieu-dit Le Clos Pérault » (AC2-130012206-6152), situé à environ 3,6 km au Sud-Est du site,
- « Rives de la Seine » (AC2-130012206-6808), situé à environ 4,1 km à l'Est du site.



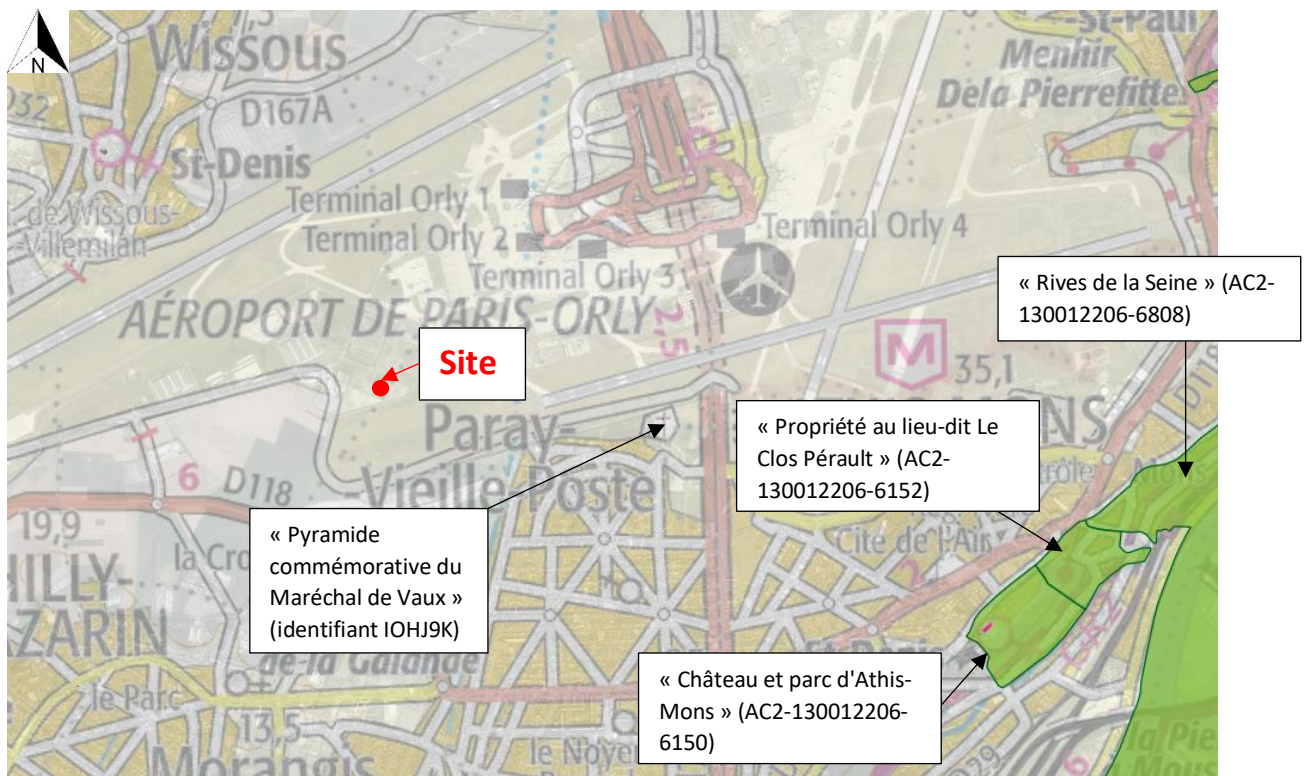


Figure 12 : Sites inscrits aux alentours du site (extrait Atlas des patrimoines)

<b>BILAN</b>	Le site ne se situe pas à proximité immédiate d'un site inscrit.
--------------	--

### 1.10. Site classé

Les sites classés les plus proches du site sont :

- « Parties du domaine de Chilly-Mazarin : pièce d'eau, nymphée, douves sud, colonne » (AC2-130012206-7434), situé à environ 3,33 km au Sud-Ouest du site,
- « Parc d'Avaucourt » (AC2-130012206-6151), situé à environ 3,27 km au Sud-Est du site.



Figure 13 : Sites classés aux alentours du site (extrait Atlas des patrimoines)

<b>BILAN</b>	Le site ne se situe pas à proximité immédiate d'un site classé.
--------------	---

#### 1.11. Plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou plan de prévention des risques technologiques (PPRT)

D'après la cartographie interactive fournie par le site Géorisques et les données du département de l'Essonne, le site n'est pas concerné par un PPRN ou PPRT.



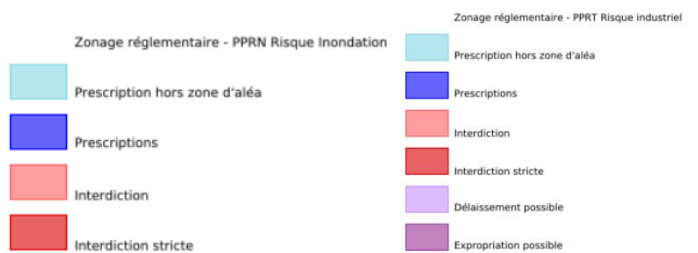
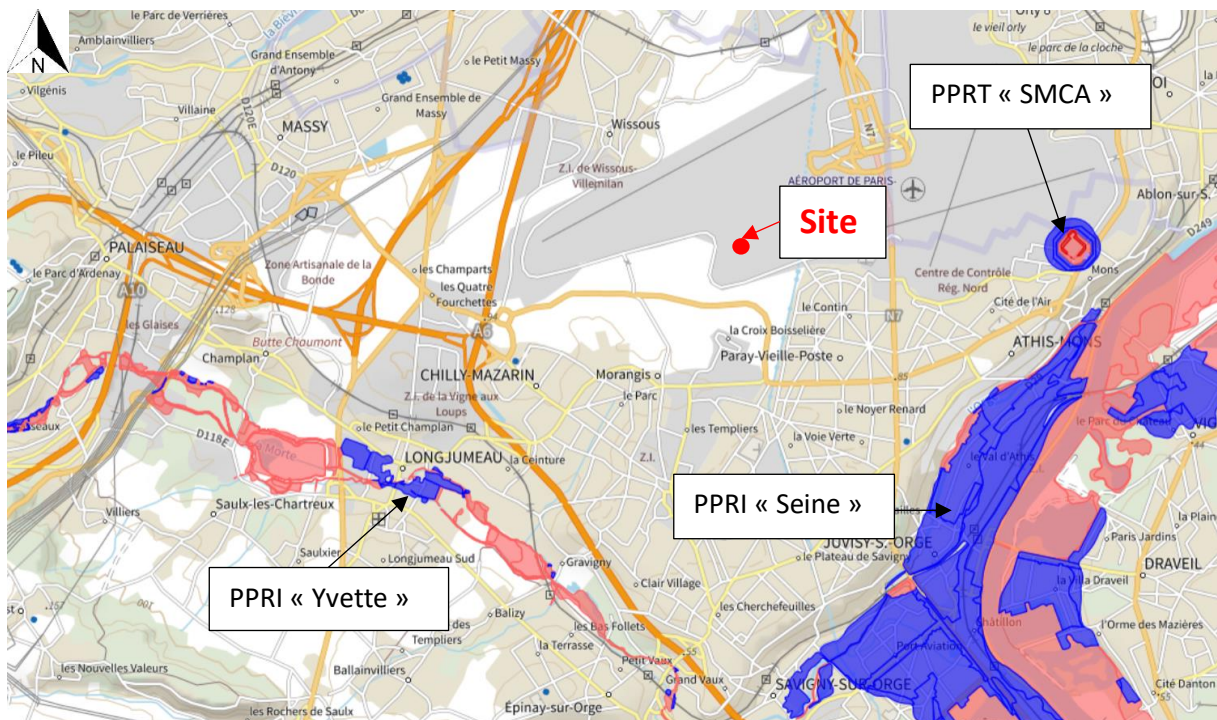


Figure 14 : PPRN et PPRT aux alentours du site (extrait Géorisques)

De plus, le site est faiblement soumis au risque au retrait-gonflement des argiles.

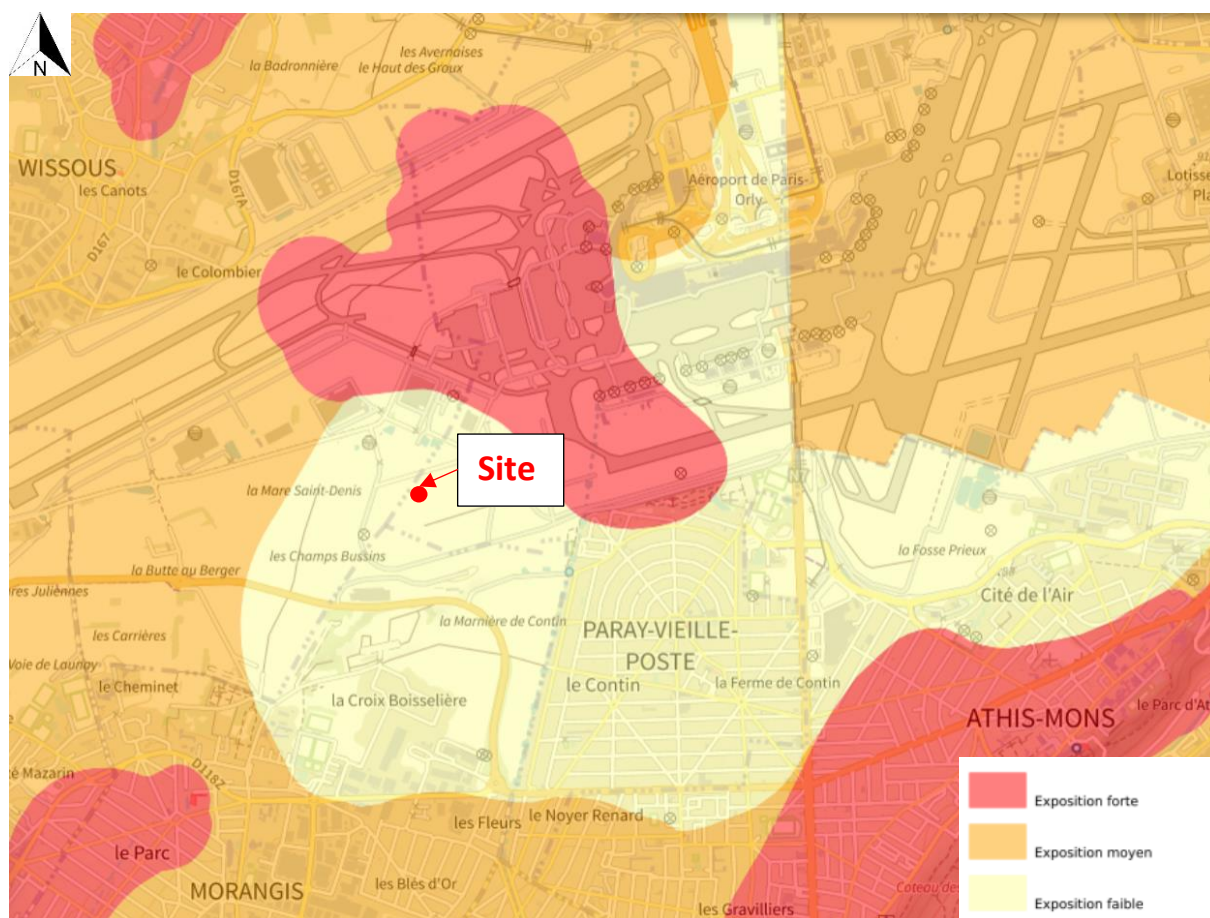


Figure 15 : Zones exposées au retrait-gonflement des argiles à proximité du site (extrait GéoRisques)

<b>BILAN</b>	<p>Les communes de Wissous et Paray-Vieille-Poste ne sont pas soumises à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un plan de prévention des risques inondations,</li> <li>- Un plan de prévention des risques mouvements de terrain,</li> <li>- Un plan de prévention des risques retrait-gonflement des sols argileux,</li> <li>- Un plan de prévention des risques technologiques.</li> </ul> <p>Le PLU de la commune de Wissous précise que la commune :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n'est pas exposée à des risques importants d'inondation (mais toutefois quelques épisodes d'inondation et de coulées de boue ont touché la commune),</li> <li>- n'est pas répertoriée pour des risques connus liés à la présence de cavités souterraines</li> <li>- n'est pas impactée par des mouvements de terrain</li> <li>- est inscrite en zone de sismicité très faible</li> </ul>
--------------	---



## 1.12. Site ou sols pollués

D'après le site Infoterre, l'emplacement du projet est situé à environ :

- 1,7 km à au Sud-Ouest d'un site pollué ou potentiellement pollué (SSP040070401) ; la zone pouvant atteindre jusqu'à 770 m de distance avec le site. Il s'agissait d'une zone de combustion, de dépôt de combustibles minéraux et de liquides inflammables exploitée par l'aéroport de Paris (ADP). La cuve de fioul associée a été démantelée en 2017,
- 1,6 km à l'Ouest d'un site pollué ou potentiellement pollué (SSP001218501). Il s'agit d'un dépôt d'hydrocarbures de l'entreprise SMCA.

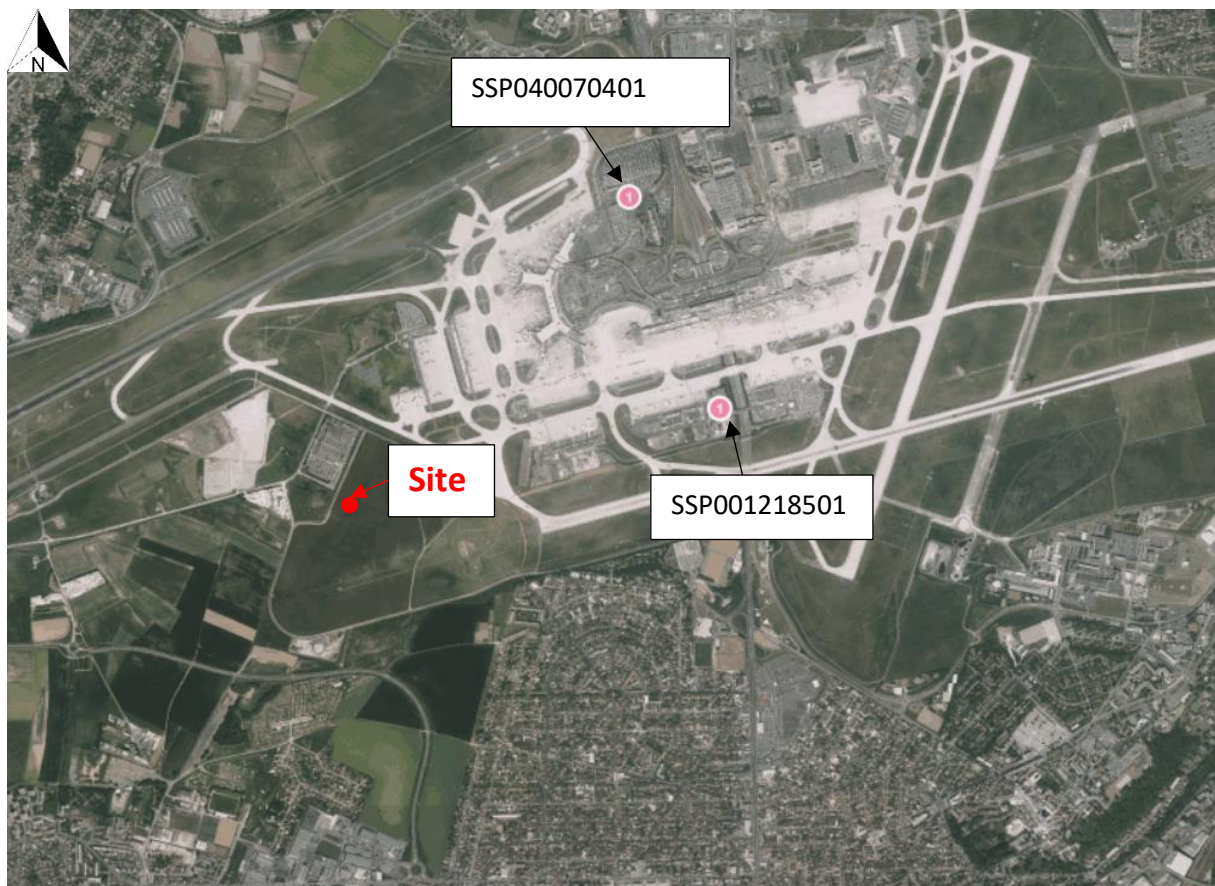


Figure 16 : Sites et sols pollués ou potentiellement pollués aux alentours du site (extrait Infoterre)

<b>BILAN</b>	Le site ne se situe pas au niveau d'un site et sol pollué déclaré.
--------------	--

### 1.13. Zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation

La cartographie proposée par la DRIEAT Île-de-France permet de visualiser les zones humides confirmées ou probables aux alentours du site. Les zones humides avérées les plus proches se situent à 560 m au Sud-Est et à 580 m au Sud-Ouest du site.



Figure 17 : Zones humides avérées ou probables aux alentours du site (Source : DRIEAT Île-de-France)

<b>BILAN</b>	Le site ne se situe pas dans une zone humide avérée ou probable d'après la cartographie de la DRIEAT.
--------------	---

#### 1.14. Zone de répartition des eaux (ZRE)

Les communes de Wissous et de Paray-Vieille-Poste sont concernées par la ZRE de l'Albien d'après l'arrêté n° 2005-DDAF-MISE- 058 du 21 avril 2005 et l'outil de visualisation cartographique CARMEN.

A noter que le projet n'engendrera pas de prélèvement d'eau en nappe ou dans le milieu naturel. De plus, les eaux usées seront rejetées dans une cuve à vidanger étanche, il n'y aura pas d'eaux industrielles et les eaux potentiellement polluées seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures.

<b>BILAN</b>	Le site n'aura pas d'impact sur la ZRE de l'Albien.
--------------	---

#### 1.15. Périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle

<b>BILAN</b>	Le site ne se trouve à proximité d'aucun captage.
--------------	---

## **2. IMPACT POTENTIEL DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE HUMAINE**

### **2.1. Incidences potentielles sur les ressources**

#### **2.1.1. Prélèvement d'eau**

L'activité du site n'engendrera aucun prélèvement d'eau. Les seuls besoins en eau seront pour les besoins sanitaires et les besoins d'aspersion pour limiter les envols de poussières. Le réseau AEP sur site sera utilisé, le besoin spécifique aux centrales est estimé à environ 100 m<sup>3</sup> / an.

#### **2.1.2. Drainages ou modifications prévisibles des masses d'eau souterraines**

Aucun prélèvement ou modification des masses d'eau souterraines n'est prévisible.

Le site est en partie imperméabilisé et les eaux de ruissellement susceptibles d'être polluées seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures.

### **2.2. Incidences potentielles sur le milieu naturel : éventuelles perturbations, dégradations ou destructions de la biodiversité existante**

Le site n'intercepte pas d'emprise de zonages réglementaires et de zonages d'inventaires au titre de la biodiversité type Natura 2000, ZNIEFF...

Le site se situe déjà sur une zone en partie imperméabilisée, donc peu sensible d'un point de vue écologique. Le projet n'engendrera pas de nouvelle imperméabilisation. Les installations seront présentes sur le terrain de la plateforme aéroportuaire sur une durée limitée d'un an, correspondant aux travaux du chantier.



## 2.3. Nuisances

### 2.3.1. Trafic

Le trafic du site est estimé comme suit :

- o Février – mai 2024 : 20 camions jour pour 50 000 tonnes de livraison soit 2 000 allers-retours environ en heures habituelles
- o Période de fabrication : 50 000 tonnes en fabrication soit 2 000 allers-retours sur la plateforme
  - Pointe sur deux journées avec 300 allers-retours par poste (6h-22h et 22h-6h) : 600 allers-retour
  - Pour les journées normales : 150 allers-retours jour en horaires normales sur une période d'environ deux semaines de réalisation.
  - Pour les VL : une vingtaine de trajet jour

D'après les données trafic de la direction des routes d'Île-de-France, la N7, desservant l'aéroport d'Orly, a un trafic moyen journalier d'environ 62 500 en 2018. Par conséquent, le trafic poids-lourd généré par l'approvisionnement entre septembre et décembre contribuerait à 0,032% du trafic journalier de la N7.

L'impact sur le trafic local sera ainsi limité, notamment puisque pour une partie du projet les trajets s'effectueront au sein même de la plateforme.

### 2.3.2. Bruit

Les principales sources de bruit liées à l'activité seront dues au fonctionnement du poste d'enrobage, aux manœuvres des engins et aux mouvements des PL et VL.


La vitesse sera limitée sur le site et les moteurs seront à l'arrêt pendant les phases de déchargement / chargement.

L'installation sera construite, équipée et exploitée afin que son fonctionnement ne soit pas à l'origine de vibrations dans les constructions avoisinantes susceptibles de compromettre la santé ou la sécurité du voisinage ou de constituer une nuisance pour celui-ci.

L'exploitant fera réaliser des mesures de bruit, dès le démarrage de l'activité pour vérifier la conformité du site sur les niveaux sonores. Une campagne de mesure des niveaux sonores sera réalisée dans les trois mois suivants le démarrage de l'activité. Le projet respectera la réglementation en vigueur. Le niveau sonore en limite de propriété respectera la réglementation en vigueur (70 dB (A) pour la période de jour et 60 dB (A) pour la période de nuit, en fonctionnement).

Situé dans l'aéroport, le site se trouve éloigné des zones d'habitation. L'environnement du site est marqué par le bruit des activités aéronautiques de la plateforme.

Les véhicules et engins seront conformes à la réglementation. L'usage d'avertisseurs sonores sera interdit sauf pour la prévention et le signalement d'incidents graves ou d'accidents.

	<b>DOSSIER DE DEMANDE D'ENREGISTREMENT</b> <i>PJ n°8 – Incidence notable sur l'environnement</i>	<b>Communes de Wissous et Paray-Vieille-Poste (91)</b>
---	---	--

La livraison des matières premières et l'expédition des produits se font préférentiellement en période diurne.

Les compresseurs seront situés dans un conteneur spécifique fermé. L'ensemble des tapis convoyeurs de matériaux sera caoutchouté, réduisant de fait l'impact sonore.

### 2.3.3. Odeurs

La principale odeur est celle du bitume chaud, perceptible à quelques dizaines de mètres des sources : tambour enrobeur, stockage de bitume, pont bascule de chargement PL. Les mesures mises en œuvre pour réduire les odeurs seront :

- fabrication de l'enrobé dans un tambour enrobeur et une tour de malaxage fermés,
- rejets atmosphériques par la cheminée de hauteur adaptée avec une vitesse d'éjection supérieure à 8 m/s,
- cuves de bitume équipées d'évents filtrant les vapeurs,
- lors du ravitaillement du parc à liants, dépotage sur une aire étanche et équipée d'un bac de récupération des égouttures, munie d'un capot hermétique.

### 2.3.4. Emissions lumineuses

Le site sera muni d'un éclairage nécessaire à son bon fonctionnement et conforme à la réglementation en vigueur.

Les sources lumineuses correspondront principalement aux éclairages des installations et seront orientées vers le bas afin de limiter les nuisances. Celles-ci seront plus fréquemment utilisées en période hivernale en raison de la durée de l'ensoleillement.

Le niveau d'éclairage extérieur sera adapté à la sécurité et à la santé des personnes intervenant sur le site et des rondes de surveillance, le cas échéant, tout en limitant l'impact sur l'environnement.

De plus, de manière à réduire la consommation énergétique et les nuisances pour le voisinage, l'exploitant prendra les dispositions suivantes :

- les éclairages intérieurs des locaux seront éteints une heure au plus tard après la fin de l'occupation de ces locaux,
- les illuminations des installations ne pourront pas être allumées avant le coucher du soleil et seront éteintes au plus tard à 1 heure.

Ces dispositions ne sont pas applicables aux installations d'éclairage destinées à assurer la protection des biens et des personnes, lorsqu'elles sont asservies à des dispositifs de détection de mouvement, d'intrusion ou associées à des opérations de chargement et de déchargement.

L'exploitant devra s'assurer que la sensibilité des dispositifs de détection et la temporisation du fonctionnement de l'installation seront conformes aux objectifs de sobriété visés par la réglementation, ceci afin d'éviter que l'éclairage (hors éclairage nécessaire à la sûreté du site) ne fonctionne toute la nuit.

Le site ne sera pas susceptible de nuire aux habitations et installations avoisinantes.

## 2.4. Emissions

### 2.4.1. Rejets dans l'air

Les rejets atmosphériques correspondront aux gaz de combustion rejetés au niveau des cheminées des dépoussiéreurs, des groupes électrogènes, ainsi qu'aux retombées de poussières liées aux stockages de minéraux et aux émissions des véhicules à moteur (VL et PL).

Les mesures suivantes permettront de limiter les émissions de polluants atmosphériques dans l'air :

- entretien et maintien de la propreté du site et ses abords,
- des dépoussiéreurs sont présents sur les tambours enrobeurs (filtres à manche), munis d'une cheminée de hauteur et une vitesse d'éjection suffisantes pour assurer la dispersion des polluants,
- installations susceptibles de dégager des poussières ou des odeurs capotées ou confinées, munies de dispositifs de collecte ou de canalisation voire de brumisation ou d'aspiration,
- trémies d'alimentation munies de bavettes de protection,
- utilisation de gaz pour la centrale TSM21 pour l'alimentation du brûleur, contrôle de la combustion par un automate,
- stockages de granulats surveillés, éventuellement humidifiés, protégés du vent et des intempéries pour les granulométries les plus faibles (par des stocks de granulométrie plus importante),
- manutention des matériaux par une chargeuse à godets limitant les chutes,
- fillers et produits pulvérulents non stabilisés stockés en silos,
- nettoyage des points d'accumulation des poussières fines,
- remplissage du silo à filler par aspiration, avec dépoussiérage (manche filtrante raccordée à chaque évent),
- engins de manutention et de transport conformes à la réglementation et entretenus,
- voies de circulation humidifiées,
- capotage des camions.

EIFFAGE s'engage à faire réaliser une campagne de mesures des polluants en sortie de cheminée.

### 2.4.2. Rejets liquides

→ Gestion des eaux usées

Il n'y aura pas d'eaux usées industrielles.

Les effluents seront de nature sanitaire uniquement et collectés dans des cuves et évacués par un organisme agréé pour être traités en station d'épuration.

Il n'y aura pas de rejets dans les cours d'eau et les eaux ne seront pas en mesure d'impacter la qualité des sols ou des eaux en termes de température, de pH...



→ Gestion des eaux pluviales

Afin d'éviter tout entraînement de polluants (hydrocarbures, matières en suspension), un réseau de collecte des eaux pluviales sera aménagé sur les surfaces imperméabilisées.

Les eaux pluviales seront recueillies sur la surface affleurant les centrales et les parcs à liants et transiteront par un séparateur d'hydrocarbures. Les eaux seront ensuite rejetées dans un bassin d'infiltration des eaux pluviales du site. Il sera entretenu et des inspections seront menées en cas de fortes précipitations.

Les eaux pluviales rejetées respecteront les valeurs limites suivantes (VLE fixées par l'arrêté ministériel du 09 avril 2019, rubrique 2521) :

Paramètres	MES	DCO	DBO5	Hydrocarbures
Concentration	< 100 mg/L	< 300 mg/L	< 100 mg/L	< 10 mg/L

EIFFAGE s'engage à réaliser un contrôle de la qualité en sortie du séparateur à hydrocarbures dans les 6 mois après le début de l'exploitation, selon les méthodes normalisées en vigueur.

Mesures compensatoires :

Afin d'éviter tout entraînement de polluants (hydrocarbures, matières en suspension), les eaux pluviales susceptibles d'être polluées seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures avant d'être rejetées dans le réseau pluvial de la plate-forme. Les eaux pluviales présentes dans le bac de rétention des stockages d'hydrocarbures seront soit rejetées dans le bassin pluvial existant à proximité du site en cas d'absence de trace de pollution d'hydrocarbures, soit éliminées le cas échéant par une société agréée.

Un kit anti-pollution sera mis à disposition en cas de déversement accidentel.

#### **2.4.3. Effluents**

Il n'y aura pas de rejet d'eaux industrielles. Les eaux pluviales potentiellement polluées seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures.

#### **2.4.4. Production de déchets non dangereux, inertes ou dangereux**

L'activité produira essentiellement des déchets non dangereux qui seront triés, conditionnés et enlevés conformément à la législation en vigueur afin de favoriser leur valorisation. Les déchets dangereux et inertes seront produits en quantité limitée et éliminés par des entreprises spécialisées.

Les déchets de production seront réutilisés dans le process (fines du dépoussiéreur, déchets bitumineux, fraisats d'agrégats).

### **2.5. Patrimoine architectural, culturel, archéologique**

Le site se situe dans les zones 1AUZ et UZ de Wissous et Paray-Vieille-Poste respectivement.

Ces zones correspondent à des zones à urbaniser situées aux abords des emprises de la plateforme aéroportuaire. Les activités sont autorisées si elles sont compatibles avec les habitations voisines, les infrastructures existantes.

Le projet se fera en respect des activités voisines, et sera ainsi en accord avec les prescriptions du PLU. Toutes les mesures seront prises pour assurer l'insertion paysagère du site. Par ailleurs, la conformité avec les prescriptions du PLU est étudiée plus en détails en **pièce jointe n°4 de l'étape 3**.

Le site se trouve en dehors de tout périmètre de protection des monuments historiques, de tout site inscrit ou classé, ou tout site patrimonial remarquable. De plus, il est hors de toute zone tampon de biens inscrits au patrimoine mondial.

## **2.6. Incidences du projet susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés**

Les projets existants ou approuvés ont été recherchés sur le site de la MRAe de l'Île-de-France. La recherche étant centrée sur les avis établis depuis 2019 sur les projets les plus proches géographiquement.

D'après cette recherche, il y a :

- En 2020 : réaménagement du secteur des entrepôts du Marché d'Intérêt National (MIN) de Rungis (94), en partie situé sur Paray-Vieille-Poste. Il est notamment question de construire un nouveau bâtiment, à environ 3,2 km au Nord-Est du site,
- En 2020 : aménagement de la zone d'activités Orly Parc à Athis-Mons (91), à environ 3,2 km à l'Est du site.

Les effets susceptibles de se cumuler avec d'autres projets ou activités sont principalement liés au trafic routier, aux rejets atmosphériques liés au trafic PL et aux envols de poussières liés aux manipulations des matériaux inertes. Ces impacts seront réduits par les mesures développées précédemment : centrales d'enrobage temporaires (1 an), implantation dans une zone dédiée, limitation du trafic dans les centres-villes par proximité avec l'aéroport...

*Nota* : les incidences du projet n'auront pas d'effets de nature transfrontalière.