



**COMPTE-RENDU DU COMITÉ TECHNIQUE  
DE LA SPL « VAL D'ORGE-91 »  
FRANCILIENNE SUD AMÉNAGEMENT**

**Mercredi 12 septembre 2012  
sur la base aérienne 217**

Etude d'un positionnement stratégique lié à la reconversion de la base aérienne 217  
Action 3 du CRSD

Etude de déplacements entre les RER C et D  
en vue d'une meilleure desserte des zones d'activités de l'ex-base aérienne 217  
Action 7 du CRSD

Affaire suivie par Alain GAYRARD  
Directeur de projets de la SPL « Val d'Orge-91 »  
Francilienne Sud Aménagement  
Tél. : 01 69 72 18 18  
e-mail : a.gayrard@agglo-valdorge.fr

**Participants**

**Action 3 du CRSD**

MOUTARD Louis	AREP VILLE
MULLER Sybille	AREP VILLE
DALNOKY Christine	Atelier de paysages - Equipe AREP
MEUNIER François	Attitudes urbaines - Equipe AREP
KLOUCHE Djamel	L'AUC
VALLADIE Chloé	L'AUC
DECOSTER François	L'AUC
GRANGER Véronique	Pro Développement - Equipe L'AUC
ROBERT DE ST-VINCENT Nina	Pro Développement - Equipe L'AUC
DELANNOY David	Quelleville - Equipe L'AUC
VERRIER Manuel	Quelleville - Equipe L'AUC
LECLERCQ François	FRANCOIS LECLERCQ
BAILLY Pierre	FRANCOIS LECLERCQ
BALDE Delphine	FRANCOIS LECLERCQ
DAUBAS Charles	FRANCOIS LECLERCQ
SEPULVEDA AFONSO Philippe	FRANCOIS LECLERCQ
POMMIER Emilie	Base - Equipe LECLERC
WILLEMEN Clément	Base - Equipe LECLERC

**Action 7 du CRSD**

LICHERE Vincent	SAFEGE
MONTAGNES Olivier	SAFEGE

### **Autres participants**

ABONDANCE Bernard	Agence pour l'économie en Essonne - Pôle Analyse et Territoires
BEAUCIRE Marianne	Agence d'Urbanisme et de Développement Essonne Seine Orge (Audeso)
BERNARDIN Marie-Christine	Sorgem
CAILHAU Martine	Communauté de communes du Val d'Essonne
CERF Olivier	Association des experts comptables et commissaires aux comptes de l'Essonne
CHOPIN Denis	Communauté de communes du Val d'Essonne
COHEN DUJARDIN Eléonore	Communauté de communes de l'Arpajonnais
COLACICCO Gino	Communauté d'agglomération du Val d'Orge
DIMON Bernard	Communauté d'agglomération Evry Centre Essonne
DUBE Gwénola	Communauté de communes de l'Arpajonnais
DUCROHET Olivier	Assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de la SPL
GAYRARD Alain	SPL "Val d'Orge-91" - Francilienne Sud Aménagement
GREGOIRE Jean-Pierre	Direction départementale des territoires de l'Essonne
JAKOB Aurélie	Conseil régional d'Ile de France
JUNOD Eric	Sorgem
KAUFFMANN Valérie	CAUE 91
KRUMMENHACKER Camille	Conseil général de l'Essonne
LALÉ Marie-Laure	Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Essonne
LEROUX Julie	Agence d'Urbanisme et de Développement Essonne Seine Orge (Audeso)
LIMARE Charlotte	Communauté d'agglomération du Val d'Orge
LOPEZ Marie-Angèle	IAU Ile de France
LUCAS Evelyne	CAUE 91
MESSAOUI Sandi Medhi	Communauté d'agglomération Evry Centre Essonne
PALISSE Jean-Pierre	IAU Ile de France
PERRET Véronique	Conseil général de l'Essonne
PHILIBERT Bruno	Conseil général
QUINTIN Sylvie	SPL "Val d'Orge-91" - Francilienne Sud Aménagement
QUITTARD Olivier	Communauté d'agglomération du Val d'Orge
SALONIA Anne	STIF (Syndicat des Transports d'île-de-France)
SCHWEIGER Jean-Baptiste	Safer
THEPIN Patrick	Agence d'Urbanisme et de Développement Essonne Seine Orge (Audeso)
TRECOUR Arnaud	Communauté d'agglomération du Val d'Orge
VERNADET Anne-Véronique	Agence d'Urbanisme et de Développement Essonne Seine Orge (Audeso)
VILAIN Jean-Paul	Conseil général
ZAIDNER Adrec	SIVU - BA 217

### **Excusés**

BAS SMETS	Equipe L'AUC
BEAUDET Sébastien	Conseil général de l'Essonne
BONNEFOY Serge	Terres en ville - Equipe L'AUC
BOZONNET Marie-Claire	Direction départementale des territoires de l'Essonne
COLSON Michael	Equipe SAFEGE
DEVEZE Fabienne	Chambre interdépartementale d'agriculture Ile de France
FOULON Monique	Hôtel de Ville
GAILLOT Jean-Claude	Conseil régional d'Ile de France
GILLI Frédéric	Agence Campania Elbe Conseil - Equipe L'AUC
MAILLET Christophe	Safer
MESSAOUI Sandi Medhi	Communauté d'agglomération Evry Centre Essonne
NARRING Pierre	Conseil général de l'Essonne
POIRIER Franck	Base - Equipe LECLERC

## **I. INTRODUCTION – Alain GAYRARD, directeur de projets de la SPL « Val d’Orge -91 » - Francilienne Sud Aménagement**

---

Alain GAYRARD remercie tous les participants présents à ce premier comité technique des études d’urbanisme et de transports inscrits au Contrat de redynamisation des sites de défense ainsi que les services de la Défense qui nous accueillent et nous ont aidés pour organiser cette première rencontre sur la base aérienne 217 ; tout particulièrement, les lieutenants-colonels FORTE et CHEMINEL, le capitaine DOUGNIAUX et la caporal chef JEUNET.

Pour rappel, le CRSD, signé le 15 mars 2012, nous conduit, dès-à-présent, à engager ces études dont le pilotage est assuré par la SPL « Val d’Orge -91 » - Francilienne Sud Aménagement.

Parmi les nombreux participants, sont présents certaines personnes que je tiens à vous présenter qui accompagnent la SPL dans la démarche sur la durée des études :

- L’Audeso, en qualité d’assistance à maîtrise d’ouvrage, représentée par sa directrice, Anne-Véronique VERNARDET
- Olivier DUCROHET, consultant en mission d’assistance à maîtrise d’ouvrage auprès de la SPL.
- les douze signataires du CRSD (l’Etat avec la DDT, le Département, la Chambre de commerce et d’industrie, la Chambre interdépartementale d’agriculture accompagnée de la SAFER, l’AEE, le SIVU, les deux intercommunalités et les villes).

Alain GAYRARD annonce l’ordre du jour :

- présentation du Val d’Orge et du processus de travail sur les deux études,
- présentation des équipes de maîtres d’œuvre,
- questions,
- visite de la base aérienne 217.

Alain GAYRARD explique la création de la SPL et le lancement, depuis, des procédures pour retenir nos architectes et bureau d’études. Alain GAYRARD souligne les enjeux de la reconversion de la BA 217 ainsi que la volonté de poursuivre ce partenariat engagé dans le CRSD.

Alain GAYRARD remercie d’autres acteurs présents :

- la région Ile de France, l’IAURIF, le STIF, le CAUE, la SAFER, la SORGEM et nos territoires voisins tels que l’Agglomération Evry Centre Essonne et la Communauté de communes de l’Arpajonnais.
- nos trois équipes d’architectes : L’AUC représenté Djamel KLOUCHE, AREP VILLE représenté par Louis MOUTARD, FRANÇOIS LECLERCQ, ainsi que le bureau d’étude SAFEGE représenté par Olivier MONTAGNES et Vincent LICHÈRE.

## **II. PRESENTATION – M. GAYRARD**

---

cf. document de la présentation en annexe.

## FRANÇOIS LECLERCQ

**Dephine BALDE - équipe FRANÇOIS LECLERCQ** nous présente l'équipe et la méthodologie développée pour l'appel d'offres avec le paysagiste BASE. L'équipe se connaît bien et a travaillé sur le Grand Paris. Ils partagent tous des convictions communes.

Au-delà de l'expérience du Grand Paris, ils ont gagné, sur Cergy Pontoise (une centaine d'ha), le concours sur le renouvellement du Grand centre et travaillent ensemble sur la reconfiguration de l'autoroute A4.

Ils ont des expériences sur le territoire francilien. Ils s'aperçoivent évidemment qu'il y a des sujets transversaux mais, ce qui les intéresse ici particulièrement, c'est la situation atypique de cette lisière entre « ville campagne » qu'on pourrait réinventer. Ce qui est intéressant, comme le disait François Leclercq aux élus, c'est la notion de « front de terre » mais aussi de renverser les situations.

Pendant longtemps, les territoires agricoles ont été considérés comme des réserves foncières mais ici, ils ont l'occasion de changer vers une stratégie innovante avec la participation de ces territoires agricoles permettant de travailler sur une agriculture urbaine articulée avec la recherche, en lien avec Saclay et à l'échelle sud francilienne de Saclay à Melun, sur cet axe sud.

C'est une opportunité unique de travailler sur la reconversion de la base aérienne au niveau de la question du développement économique avec la chance de travailler sur des économies d'échelles diversifiées, sur la notion d'emplois du fait de la perte des 2000 emplois et de savoir en quoi ce territoire de centaines d'hectares peut participer à un nouveau positionnement de l'agglomération et du Val d'Orge et d'agir sur un schéma de cohérence.

Sur le Val d'Europe (échelle 2000 ha), l'équipe avaient proposé un concept de la stratégie du « judoka ». Celle-ci conviendrait ici aussi. On s'appuie sur des forces voisines (Evry, projet FFR,...). Il y a différents leviers sur lesquels on peut se servir de ces forces là. Ce ne sont pas des leviers déclencheurs qui appartiennent complètement au territoire au niveau identitaire mais il y a une vraie identité plurielle sur ce territoire. Il faut organiser ce rapport de limite du territoire.

**Clément WILLEMIN - BASE** (« Bien aménager son environnement ») - **équipe FRANÇOIS LECLERCQ** est très content de s'engager dans ce projet avec l'agence François Leclercq et de travailler sur l'Essonne, département très intéressant et contrasté en termes de paysage, de géographie et de réalité sociale.

D'autre part, il y a un sujet qui porte sur la fin de l'agglomération parisienne avec la Beauce ; cela ne veut pas dire qu'il faudra appréhender le site sur l'angle « nature - culture » uniquement. Ce serait une erreur de penser « culture » au nord et « nature » au sud.

Il y a une dimension qui nous intéresse beaucoup, c'est l'aéroport militaire. Nous avons l'expérience du concours sur l'aéroport de Berlin (300 ha) où nous avons travaillé sur le « paysage ». Cette expérience valorisera le travail sur la BA 217 qui reste différent et singulier.

Le fait que ce soit une base militaire, un aéroport avec du béton, ses pistes, nous oblige à composer avec cet élément dont il faudra se servir comme d'un levier. En termes de paysages, il y a un travail sur un « mixte » entre infrastructure, agriculture repensée avec l'agriculture et l'INRA.

Travailler sur quelque chose qui n'existe pas encore et qui reste à imaginer : un défi excitant !

## **Charles DAUBAS - équipe FRANÇOIS LECLERCQ**

Nous travaillons également sur une étude appelée « territoires économiques en Ile de France » pour le compte du Ministère du développement durable qui s'intéresse aux espaces commerciaux périurbains en plus ou moins grande déshérence. Ce sont des territoires en perte de valeur, sur lesquels se sont développées des formes de commerce devenues parfois archaïques, liées à la voiture, et qui connaissent un phénomène d'enrichissement partiel. La question qui nous est posée est celle du recyclage de ces espaces urbanisés de manière instrumentale, notamment pour leur qualité de desserte mais sans qu'il y ait eu une véritable valorisation territoriale. Comment donc préparer l'après ?

Dans ce cadre, le retour à la nature, non pas comme un retour en arrière mais comme la (re)découverte d'une somme de vecteurs de valorisation, est très intéressant. La réactivation agricole, les loisirs et le tourisme ainsi que le développement de filières agroalimentaires locales, sont des logiques de revalorisation douces mais notables, et surtout endogènes, donc profondément liées au territoire.

Elles agissent de manière considérable sur le cadre de vie et donc la valorisation à terme des territoires: d'un point de vue économique, le critère de la qualité de vie est devenu l'argument primordial de l'attractivité des territoires concernant nombre d'activités à haut rendement.

Un certain nombre de ces réflexions nous semble donc être intéressant à mobiliser ici, sous d'autres formes et configurations territoriales.

## **AREP VILLE**

**Sybille MÜLLER - équipe AREP**, chef de projet de Louis MOUTARD, associé à François MEUNIER d'ATTITUDES URBAINES et à Mme Christine DANOLKY.

Elle rappelle les thèmes abordés dans la méthodologie et nous donne une idée des sujets sur lesquels ils ont envie de travailler dans le Val d'Orge.

Elle rappelle qu'AREP est une filiale de la SNCF et sont des professionnels de la mobilité qu'ils ont expérimentée sur le projet du Grand Paris. A ce jour, ils travaillent sur la gare TGV de Sénart. La gare de Brétigny-sur-Orge a été réalisée par AREP en 2008.

Sur les thèmes de la méthodologie, ils ont porté leur intérêt pour la mobilité secteur hors Grand Paris, le maillage en transports en commun, la délocalité et aussi l'éco-mobilité. On remarque de nombreux parcours « est - ouest » qui ont disparu ; la question du retissage des liens va être importante.

Il y a le discours à développer sur ce qu'est la ville intermédiaire, avec des échelles intermédiaires, en tenant compte des interventions urbaines existantes, d'un urbanisme classique ; il conviendra de trouver des règlements en interface avec cet urbanisme et le contexte qui évolue. Il est question de lisière urbaine qui va s'urbaniser forcément sous l'influence du nord et doit également pérenniser les activités agricoles.

Le territoire demande une stratégie de résilience territoriale. Il s'est construit avec la voiture et va être impacté par les mutations énergétiques (le prix de l'essence a augmenté) et climatiques. La question de la mobilité est importante.

La question du paysage, dans la vallée de l'Orge de l'Essonne, doit aussi être pensée.

**Christine DALNOKY - ATELIER DE PAYSAGE de Christine DALNOKY - équipe AREP** - considère que le site de la base aérienne 217 est précieux et qu'il ne faut pas le remplir de manière inconséquente. Il faut travailler sur la mémoire et l'identité de ce lieu. Le risque, dans ces projets urbains, est la banalisation chic et branchée. Il y a un défi pour les paysagistes qui va être de travailler sur l'identité qui va aller avec le désir de vivre là, de faire des projets et la poésie qui va pouvoir s'y mêler et arriver sur ce lieu. Réflexion commune à mener sur la question de la résilience.

Christine DALNOKY travaille avec Louis MOUTARD d'AREP avec une réflexion commune sur la question de la résilience.

**François MEUNIER d'ATTITUDES URBAINES - équipe AREP** - est chargé de la réflexion de la programmation urbaine. Vaste domaine aux contours incertains qui amène, dans la réflexion collaborative, à s'interroger dans ce projet stratégique et spatial, de ce qui va pouvoir habiter l'espace. L'établissement humain et les problématiques des projets urbains renvoient à des sujets qui contribuent à la définition d'un projet très partenarial. Nous sommes à l'orée d'un processus où l'enjeu initial est celui de partager les représentations pour un site qui s'ouvre nouvellement aux questionnement des élus, de tous les acteurs du territoire. Toutes les réflexions de l'équipe ont pour vocation d'aider l'ancrage d'une pensée, d'une action, d'un soutien d'un système de valeurs pour mieux conduire des actions en cohérence avec un site d'ampleur. On insiste beaucoup sur cette dimension partenariale et collaborative pour nourrir un processus avec un enjeu d'un projet vocationnel d'un tel territoire.

A quoi sert ce territoire dans un plus vaste territoire qu'est le Grand Paris et comment le plus vaste territoire va-t'il nourrir ce projet ? Ce travail permet de mieux conduire les arbitrages politiques qui doivent permettre d'articuler les questions stratégiques et opérationnelles.

## L'AUC

**Djamel KLOUCHE - équipe L'AUC** - envisage d'occuper le spectre des questions que pose ce territoire et présente son équipe pluridisciplinaire :

- Véronique GRANGER de PRO DEVELOPPEMENT va s'occuper des questions de programmation.
- M. BAS SMET, consultant, paysagiste.
- Frédéric GILLI, économiste et géographe, spécialiste du Grand Paris -qui a beaucoup publié sur ce sujet- s'intéresse aux nouvelles façons d'aborder le développement économique territorial. Une des questions primordiales au delà de l'aménagement, étant celle de trouver des emplois, du développement économique avec quelle stratégie, comment, quelle filière ?
- QUELLEVILLE prendra en charge les questions de développement, la question foncière, le management de projets, la stratégie.
- TERRES DE VILLE, consultant, est une association agricole experte dans les sujets d'agriculture innovante qui s'occupera des sujets d'agriculture urbaine pour nous donner leur expertise sur la question de l'agriculture qui est tout de même assez centrale.

Chaque étude est singulière en limite de l'urbanisation. Le territoire est à quelques encablures de la francilienne et de la zone d'activités de la Croix Blanche, un territoire à la fois sauvage et en même temps extrêmement dynamique, très fort, très puissant, qui attire et crée beaucoup d'emplois.

Villes planifiées, villes spontanées. Questions à voir !

Le territoire est un peu oublié, coincé entre des grands pôles, de villes nouvelles (Melun Sénart).

Le territoire est très impacté par des politiques volontaristes étatiques. Il s'est fabriqué de façon autonomiste d'où cette intensité qui « vient du bas ». Nous avons envie de rester dans le fil historique du Val d'Orge, de construire un projet innovant complexe, composite pour cette base.

Ce n'est pas un grand geste qu'il va falloir mettre en place, même si en termes géographiques, c'est un grand geste, à savoir une ligne de béton de plusieurs centaines de mètres, mais un projet qui doit s'accrocher sur cette cicatrice, sur cette structure très forte sur le territoire, un projet plus diffus, plus intelligent qui doit composer avec les quartiers ou les lotissements autour, composer avec l'agriculture, l'INRA, composer avec l'armée (qui reste présente en partie sur le terrain), avec les différentes communes et les communautés de communes, avec les grands projets comme le stade FFR.

Il va falloir inventer quelque chose qui comprenne le territoire, dans quelle histoire il s'inscrit, et être en capacité de capter ce qu'il pourra capter dans les quinze ans à venir tout en créant les 1000 et 2000 ou 3000 emplois. Aujourd'hui, personne ne sait ce qu'il faut faire. Nous allons nous mettre en position stratégique ouverte, comme une sorte de matrice capable de capter toutes les potentialités, tout en regardant des références extérieures et en cherchant des hypothèses.

Encore une fois, nous sommes face à une telle spécificité territoriale, à une telle histoire politique, qu'il faudra construire un « back-ground » ensemble pour imaginer l'avenir de ce territoire.

### **Véronique GRANGER de PRO DEVELOPPEMENT - équipe L'AUC**

Géographe et urbaniste, spécialisée en stratégies de territoires. Sur ce territoire, il faut se garder d'avoir des idées convenues. Le risque serait de poser d'emblée des postulats sur l'agriculture urbaine d'un discours un peu facile, convenu. Elle s'aperçoit de l'échec d'un certain de modèles à penser.

Aujourd'hui dans ces réflexions à long terme, en dehors de tout ce qui relève d'une stratégie axée sur des modes de vie, on est tout de même sur une pensée très molle avec beaucoup de schémas et de discours un peu convenus. Ce sera son obsession, son souci de prendre la tangente.

Ce qui est important, inexplicable sur ce territoire, c'est l'urbanisme commercial, la ville émergente, la francilienne, son évolution, pas d'explications en termes de pratiques sociales, de modes de consommation. Comment a-t-on réussi ceci ?

A noter, les pratiques de mobilité de consommation, les embouteillages de la francilienne, des pratiques résidentielles plus subies que voulues.

Envie de travailler sur des modes de vie.

Réfléchir plus large avec les collectivités, regarder les éléments de contraintes.

Vision à long terme. Renouvellement urbain : une vision assez pragmatique.

### **Manuel VERRIER - QUELLEVILLE - équipe L'AUC**

Une approche qui consiste à porter un regard opérationnel dès le début du projet dans l'idée de jeter les bases d'éléments stratégiques par rapport à l'action foncière et l'aménagement. Contexte foncier assez simple mais on sait qu'il se passe beaucoup de choses autour, en lien avec les collectivités. Il conviendra de regarder les éléments de contraintes qui ressortiront : béton, hydrocarbures, éléments à prendre en compte dès l'amont. Attitude pragmatique pour une vision à long terme. Renouvellement urbain, des projets à long terme, rechercher une accélération et donc une vision pragmatique.

### **François DECOSTER - équipe L'AUC**

Un territoire oublié du Grand Paris, en tous cas du réseau de transports, sur lequel des questions se posent. Quelle économie peut-on faire émerger à partir d'un tel territoire ? On se rend compte lorsque l'on commence à travailler à partir des usages et des pratiques liés à la mobilité sur un tel territoire, le besoin en transports en commun mais également que ce territoire fonctionne encore sur des modes individuels, puisque les gens fonctionnent sur des échelles assez étendues. A partir de ces usages pratiques, on peut se diriger vers une ville contemporaine et très innovante et nous allons nous orienter dans cette voie.

## **SAFEGE**

### **Olivier MONTAGNES - équipe SAFEGE**

Bureau d'études d'ingénierie urbaine avec 4 thématiques : transport aménagement urbain, eau, environnement, énergies. 1350 personnes, 40 agences, des unités métiers, expertise technique.

Pour ce projet d'étude de déplacements entre RER C et D, c'est l'unité de métiers « transports » qui sera chargé de cette étude avec Vincent LICHERE, directeur de projets.

### **Vincent LICHERE - équipe SAFEGE**

L'accessibilité est une condition de réussite du projet de reconversion. L'enjeu est de proposer une desserte lisible pour les usagers, et durable pour favoriser le développement. Le projet peut être une opportunité de créer une liaison transversale qui connecterait les pôles et projets du secteur. La première phase de l'étude visera à préciser les fonctionnalités possibles de cette liaison. Il semble important d'irriguer ce territoire de façon complémentaire aux modes dominants qui, aujourd'hui, sont radioconcentriques. Dans un second temps (premier semestre 2013), l'étude donnera les premiers éléments de faisabilité du projet transport.

L'équipe de production SAFEGE sera conduite par Vincent LICHERE. Elle comprendra également des architectes spécialistes des transports urbains, Denis FUENTES, Claudia DIAS, une ingénieure « transports », Maria KOUVIELOU ainsi qu'une personne qui connaît bien les flux dans le territoire, Christian ISBERIE.

#### **IV. QUESTIONS**

---

##### **1. Marie-Laure LALLÉ – CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE L'ESSONNE**

demande si le powerpoint sur la présentation du Val d'Orge sera communiqué. Alain GAYRARD répond qu'il sera en pièce jointe dans le compte-rendu de la réunion.

##### **2. Eric JUNOD - SORGEM**

demande de préciser une méthode de travail collective, un éclairage sur les réunions et l'organisation des études.

Alain GAYRARD précise que deux comités techniques thématiques auront lieu courant octobre afin que les équipes de maître d'œuvre puissent engager le diagnostic. Les dates seront précisées ultérieurement.

Par ailleurs, une réunion est prévue prochainement en octobre avec l'AUDES0.

##### **3. Anne SALONIA - STIF (Syndicat des Transports d'Ile de France)**

Etonnée de découvrir ce projet ainsi que l'existence d'une étude sur les transports et désolée de ne pas y avoir été associée.

Quant au déroulement de l'étude, Anne SALONIA émet des interrogations. En principe, on parle d'identification des besoins. A-t'on une idée du projet envisagé sur la base aérienne ? Quels sont les besoins en matière de transports ?

Alain GAYRARD remercie Anne SALONIA du STIF d'être présente à cette réunion et précise qu'il n'y a eu aucune volonté d'exclure qui que ce soit, et en particulier le STIF.

Alain GAYRARD rappelle le contexte : une annonce de fermeture de la base aérienne 217 en 2008 et des débats menés par le Préfet et les élus pour élaborer et signer le CRSD, le 15 mars 2012.

Par ailleurs, cette étude se justifie par le manque de transports dans la grande couronne en général et, en particulier, dans le Val d'Orge et surtout par l'émergence de grands projets d'aménagement (logements, activités, équipements,...) dans le secteur sud francilien (Val Vert Croix Blanche, le stade FFR, la base aérienne 217, Clause Bois-Badeau,...).

La base aérienne 217, à l'appui du CRSD vient justifier cette étude.

Olivier DUCROHET précise que deux millions d'euros étaient inscrits au CPRD, par le STIF, pour une étude en transports en site propre sur le sud francilien qui devait structurer l'accès en transport en commun du secteur sud francilien.

Anne SALONIA précise qu'une étude a été réalisée à l'échelle de la région Ile de France et sera communiquée.

Alain GAYRARD propose de réaliser un rendez-vous avec le STIF et le bureau d'études SAFEGE ainsi que la poursuite de cette réflexion dans le cadre du prochain comité technique lié à l'étude de transports en commun.

#### **IV. CONCLUSION**

---

Le prochain comité technique n°2 de la SPL « Val d'Orge-91 » - Francilienne Sud Aménagement se tiendra le jeudi 11 octobre 2012, de 9h à 12h, dans la Maison de Justice et du Droit (salle du Trianon) - 72 route de Corbeil - 91360 Villemoisson-sur-Orge.

Le directeur de projets



Alain GAYRARD